

Il Comune di Venezia ha ritenuto necessaria una modifica alle tabelle tariffarie ztl bus 2013 precedentemente stabilite con Delibera n.24 del 25/01/2013 inserendo una tariffa agevolata ecologica anche per gli autobus a ridotte emissioni inquinanti con motori Euro 4 ed ai motori assimilati ad Euro 5 (bus con installazione di filtro antiparticolato).

Con Delibera di Giunta del Comune di Venezia è stato stabilito quanto segue:

1. la modificazione delle tariffe ztl bus con eliminazione della tariffa agevolata Trasporto Pubblico e conseguente riequilibrio della tariffa Ordinaria
2. l'aggiornamento dell'agevolazione per autobus a ridotte emissioni inquinanti e di stabilire che la tariffa agevolata ecologica si applichi in maniera diversificata:
 - o per autobus euro 4 e autobus assimilati ad euro 5
 - o per autobus euro 5 (senza modifiche) e superiori

Per quanto al punto 2, si rende necessario che i soggetti che vogliono accedere alla suddetta agevolazione ecologica debbano presentare idonea documentazione leggibile e verificabile, che attesti la categoria di emissione come specificato

Venice City Council resolution, has been determined that:

1. Modification of rates for limited traffic zone (ZTL Bus) with cancellation of Public Transport special rate and consequent rebalancing of ordinary rate
2. The updating of facilitation for buses with low polluting emission and to set that ecological special rate will be applied in two different ways:
 - o Buses euro 4 and buses with DFP SYSTEM
 - o Buses euro 5 (without modifications to the engine) and higher

As regards point n. 2, subjects who want to obtain this ecological facilitation have to present appropriate documentation readable and verifiable stating emission category.

Laut Beschluß der Gemeinde Venedig, wurde Folgendes beschlossen:

1. die Preisänderung der Busse in der verkehrsberuhigten Zone mit der Abschaffung des Vorteilstarifes der öffentlichen Verkehrsmittel, daraus folgend die Wiedereinführung des Normaltarifes.
2. die Aktualisierung des Vorteilstarifes für die Busse mit niedrigem Schadstoffverbrauch und die Festsetzung, dass die Öko-Vorteilstarif, unterschiedlich angewendet wird:
 - o auf die Euro4-Busse und angepaßte Euro 5-Busse
 - o auf die Euro5-Busse oder Neueren

Zum Punkt 2) ist es notwendig, daß die Einheiten, die der ökologischen Vorteilskategorie angehören wollen, müssen die überprüfbaren und leserlichen Dokumente vorzeigen, die die geforderte Schadstoffkategorie aufweisen

La Direzione Ztl bus

Distinti saluti

Avm Spa

www.avmspa.it - infoztlbus@avmspa.it - Tel.041976180